



PRIMĂRIA COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro. contact@primaria-maneciu.ro



NR.7755/12.05.2022

ANUNT PUBLIC

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), (2) (4) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Comunei Măneciu propune spre consultare publică:

Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr.87/28.08.2015 privind Serviciul public transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova.

Proiectul de hotărâre este însoțit de Referatul de aprobare al primarului comunei Măneciu, precum și de Raportul compartimentului de specialitate.

Textul integral al proiectului de hotărâre poate fi vizualizat/consultat pe site-ul Primăriei Comunei Măneciu www.primaria-maneciu.ro - Secțiunea Informații Publice – Transparență decizională – Consultare publică și la avizierul Primăriei Comunei Măneciu.

Link: <https://primaria-maneciu.ro/informatii-utile/transparența-decizională>.

Copie a proiectului de hotărâre se poate obține pe bază de cerere, formulată de către persoanele interesate, depusă la Registratura instituției.

Persoanele interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus consultării publice, la adresa de e-mail contact@primaria-maneciu.ro, pe adresa poștală Comuna Măneciu, sat Măneciu Ungureni, nr. 273, județul Prahova sau prin depunere la registratura instituției, **începând cu data anunțului până la data de 23.05.2023** (reprezentând termenul de consultare publică - primire propuneri/sugestii/opinii).

Persoană de contact: Geanina Elena Badea , telefon: 0244.295.225, interior 23, e-mail: contact@primaria-maneciu.ro

SECRETAR GENERAL – GEANINA ELENA BADEA



PRIMĂRIA COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro. contact@primaria-maneciu.ro



AVIZ FAVORABIL

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015 privind Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova;
- prevederile art.8, alin.3, litera „k” din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 17 alin. (1), lit. ”m” din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
- prevederile art. 35, art. 49 alin. (1) lit. ”i”, punctul ”2” din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;
- prevederile art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În baza dispozițiilor art. 243, alin.1, litera „a” din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, avizez favorabil proiectul de hotărâre.

SECRETAR GENERAL
BADEA GEANINA ELENA



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE **privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015 privind** **Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza** **comunei Măneciu, județul Prahova**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Măneciu, județul Prahova nr. 7752 / 2023 și raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Măneciu, județul Prahova nr.7754 / 2023;
- Solicitarea dlui. Ioniță Constantin Marius, administrator al SC Kabry Urstrans SRL înregistrată la Primăria Comunei Măneciu cu nr. 2097/06.02.2023 și Raportul de Expertiză Contabilă înregistrat sub nr.7289/05.05.2023,
 - Avizul comisiei nr. __, înregistrat sub nr. ___ / ___/2023;
 - prevederile art.8, alin.3, litera „k” din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 17 alin. (1), lit. ”m” din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
 - prevederile art. 35, art. 49 alin. (1) lit. ”i”, punctul ”2” din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003;
 - prevederile art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art.7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizițională în administrația public;

În temeiul art.129, alin.2, litera „d” și alin.7, litera „n”, din OUG nr. 57/2019, privind Codul Administrativ

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂNECIU ADOPTĂ PREZENTA **HOTĂRÂRE:**

ART. 1. (1) Aprobă modificarea art.6, alin. 1, din Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015, care va avea următorul cuprins:

- „Comisia de atribuire a autorizațiilor va avea următoare componență;
- Dragomir Florin Auraș – primarul comunei Măneciu – președinte,

- Oprica Ion Adrian – inspector superior – membru,
- Beznea Dorinel – consilier local – membru, ”

(2) Aprobă modificarea art.6, alin. 2, din Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015, care va avea următorul cuprins:

- „Comisia de soluționare a contestațiilor va avea următoarele componente;
- Devesel Daniela – viceprimarul comunei Măneciu – președinte,
 - Frânculeț Ștefania Roxana – inspector superior – membru,
 - Lupu Ștefan – consilier local – membru, ”

ART. 2. Aprobă modificarea art. 80 (1), din Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova, din Anexa nr.1, ce face parte integrantă din Hotărârea Consiliului Local nr. 87/28.08.2015, care va avea următorul cuprins:

„La nivelul comunei Măneciu se vor respecta tarifele minime și maxime de distanță pentru transport public local de persoane în regim de taxi, după cum urmează:

- tariful de pornire 1,90 (lei/km) - 3,50 (lei/km)
- tariful de zi (între orele 06,00 - 22,00) 1,90 (lei/km) – 3,50 (lei/km)
- tariful orar de zi (între orele 06,00 - 22,00) 19,00 (lei/oră) - 35,00 (lei/oră);
- tariful de noapte (între orele 22,00 - 6,00) 1,90 (lei/km) – 3,50 (lei/km);
- tariful orar de noapte(între orele 22,00 - 6,00) 19,00(lei/oră) – 35,00 (lei/oră)
- tariful de distanță 1,90 (lei/km) – 3,50 (lei/km)
- tariful orar de distanță 19,00 (lei/oră) – 35,00(lei/oră).”

ART. 3. Toate celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr.87/28.08.2015, sunt și rămân valabile.

ART. 4. Prevederile prezentei hotărâri se aduc la îndeplinire de funcționarul public Oprica Ion-Adrian – inspector superior în cadrul Compartimentului, Protecția mediului și serviciul transport public local din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Măneciu, județul Prahova.

ART. 5. Prevederile prezentei hotărâri se aduc la cunoștință publică prin grija secretarului general al comunei Măneciu, județul Prahova.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
BADEA GEANINA ELENA

Măneciu, _____ 2023

Nr. _____



Nr.7752 / 2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015 privind Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova

Prin adresa, înregistrată la Primăria Comunei Măneciu cu nr. 6297/06.02.2023 SC Kabry Urstrans SRL solicită ajustarea/modificarea tarifelor pentru activitățile specifice serviciului public de transport în regim de taxi, de la 1,19 la 3,50, fundamentată de Raportul de Expertiză Contabilă Extrajudiciară, înregistrat sub nr. 7289/05.05.2023, prin evoluția prețurilor, respectiv, tariful combustibilului, costurile cu materialele consumabile, costurile cu piesele de schimb și salariul minim brut, ce au crescut în anul 2022 față de anul 2019, când și-a început activitatea.

Actul normativ OUG nr. 57/2019 la art. 129, alin. 2 lit. „d” și alin.7. lit. „n” prevede că autoritatea deliberativă a unităților administrativ-teritoriale, Consiliul Local are competență în ceea ce privește asigurarea și gestionarea serviciilor furnizate cetățenilor, printre care și serviciul de utilitate publică de transport public local.

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

În consecință propunem modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în comuna Măneciu la valoarea de 3,50 lei/km și modificarea art. 80 alin. (1) din Anexa la Hotărârea Consiliului Local nr. 87/2015 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, în acest sens.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 8 alin (3), lit. "k", din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1), lit. "m" din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, art. 35, art. 49 alin. (1) lit. "i", punctul "2" din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (2), art. 10, art. 11, alin. (1), art. 13 alin. (1), art. 20 alin. (1) și a art. 43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

Deoarece o parte din membrii numiți prin Hotărârea Consiliului Local nr. 87 din 28 august 2015, privind componența Comisiei de atribuire a autorizațiilor și a comisiei de soluționare a contestațiilor, nu mai lucrează în cadrul primăriei și nu mai sunt membrii Consiliului Local Măneciu, se impune actualizarea componenței acestor comisii.

Având în vedere că autoritatea deliberativă, în speță Consiliul Local Măneciu, se află în serviciul colectivității locale și funcționează ca autoritate a administrației publice locale la nivelul comunei Măneciu, rezolvând problemele cetățenilor, se impune dezbaterea și aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 87/2015 privind Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova.

ÎNTOCMIT,
PRIMAR
FLORIN AURAȘ DRAGOMIR





PRIMĂRIA COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



Nr.7754 / 2023

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 87/28.08.2015 privind Serviciului public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere pe raza comunei Măneciu, județul Prahova

Proiectul de hotărâre supus spre dezbatere și adoptare Consiliului Local al Comunei Măneciu propune, modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi și având în vedere că o parte din membrii numiți prin Hotărârea Consiliului Local nr. 87 din 28 august 2015, privind componența Comisiei de atribuire a autorizațiilor și a Comisiei de soluționare a contestațiilor, nu mai lucrează în cadrul primăriei Măneciu, se impune actualizarea componenței acestor comisii.

Prin adresa, înregistrată la Primăria Comunei Măneciu cu nr. 6297/06.02.2023 SC Kabry Urstrans SRL solicită ajustarea/modificarea tarifelor pentru activitățile specifice serviciului public de transport în regim de taxi, de la 1,19 la 3,50, fundamentată de Raportul de Expertiză Contabilă Extrajudiciară, înregistrat sub nr. 7289/05.05.2023, prin evoluția prețurilor, respectiv, tariful combustibilului, costurile cu materialele consumabile, costurile cu piesele de schimb și salariul minim brut, ce au crescut în anul 2022 față de anul 2019, când și-a început activitatea

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Comunei Măneciu.

Pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- a) tariful de pornire (lei);
- b) tariful de distanță (lei/km);
- c) tariful orar (lei/oră).

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normei metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare.

Față de cele menționate și având în vedere actele normative în materie, apreciem oportun acest proiect de hotărâre, pe care îl propunem spre dezbatere și analiză în vederea adoptării de către Consiliul Local al comunei Măneciu, județul Prahova.

Întocmit

Compartiment Protecția Mediului și Transport Public Local

Insp. Oprica Adrian



06.02.2023

Medicină

Dr. Anul

Dorimule Brumar,



Subsemnatul Teriță Constantin Marius, administrator al firmei Kbrj Urstrans SRL, ce desfășoară transport în regim de taxi, în Comuna Măneciu, vă solicit creșterea prețului pe Km, cu o scară începând de la 1,90 lei/Km prețul actual, la 2,50 lei/Km, din cauza creșterilor a prețurilor la:

- combustibilul
- asigurării
- inspectie tehnică periodică
- agreere
- meteorologi
- verificarea aparatelor de taxat
- roble hârtie aparat de taxat
- creșterea salariilor
- cauciucurile
- pieselor auto
- manopora mecanic

Cu stimă. Teriță Constantin Marius.

Data

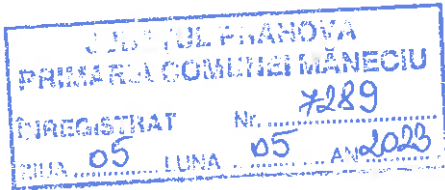
06.02.2023.

Semnătura



05.05.2023

Utechiu



Domnule Primar

Subsemnatul Zonito Constantin Marinus administrator al firmei Kery Urstrans SRL in conformitate cu prevederile ordinului nr. 243/2007 depun Raportul de expertisă contabilă în vederea modificării și stabilirii tarifelor pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi stabilite în anexa nr 1 din HCL 87/2015.

Data

5.5.2023

Semnătura





RAPORT DE EXPERTIZĂ CONTABILĂ EXTRAJUDICIARA

Capitolul I – INTRODUCERE

Subsemnata ENE CONSTANȚA, expert contabil, domiciliată în Ploiești, str. Șoseaua Vestului nr. 20, posesoare a carnetului de expert contabil nr. 23547/2007 înscris în TABLOUL EXPERȚILOR CONTABILI ȘI CONTABILILOR AUTORIZAȚI din ROMÂNIA (CECCAR), în Secțiunea II, înscrisă în Tabloul Grupului experților judiciari, denumită PRESTATOR.

În baza contractului nr. 47/20,04,2023 am acceptat misiunea efectuării unei expertize contabile extrajudiciare pentru S.C. KBRY URSTRANS S.R.L., cu sediul social în sat Maneciu Pamanteni, nr.888, comuna Maneciu, județul Prahova, înmatriculată la Registrul Comerțului sub J29/198/2008 și cod unic de înregistrare 38764803.

Împrejurările și circumstanțele care l-au determinat pe client să apeleze la prestația noastră sunt:

S.C. KBRY URSTRANS SRL, având ca obiect de activitate transport persoane, generează venit urmând activității de transport persoane (taxi) și a închirierii celor 4 mașini pe care le deține firma,

S.C. KBRY URSTRANS S.R.L. deține în acest moment aprobarea Primăriei Maneciu să efectueze activitate de taxi pe raza comunei Maneciu, cu un tarif de 1,90 lei/km, conform ANEXA nr 3 la H.C.L. nr.87/28.08.2015

S.C. KBRY URSTRANS S.R.L. dorește majorarea tarifului/ km iar în conformitate cu Ordinul nr 243/2007 și cu normele de aplicare a acestuia, UAT Maneciu solicită Nota de Fundamentare în conformitate cu Anexa 1 la Ordinul 243/2007.

În acest context S.C. KBRY URSTRANS S.R.L. a fost solicitată prezenta expertiză contabilă extrajudiciară.

Conform art. nr. 1 din contractul nr. 47/20,04,2023 obiectivele fixate prezentei expertize extrajudiciare sunt:

Obiectivul 1

Intocmirea unui studiu asupra cheltuielilor efectuate pentru desfășurarea activității de taximetrie în vederea stabilirii costurilor pe bază carora se poate determina un tarif minim necesar practicării activității de taximetrie.

Lucrările expertizei contabile s-au efectuat în perioada 20.04.2023 – 30.04.2023 la Cabinetul de Expertiză și în baza actelor contabile ce au fost puse la dispoziție necesare întocmirii raportului.

Materialul documentar pus la dispoziție de S.C. KBRY URSTRANS S.R.L., care a stat la baza efectuării expertizei constă în următoarele:





Balanta de verificare analitica decembrie 2020,decembrie 2021 si decembrie 2022 si fise de cont cheltuiiei cu combustibilul cu piesele de schimb,cu asigurarile ,cu salariile, cu amortizarile,cu tertii si cu alte impozite si taxe.

CAPITOLUL II - DESFĂȘURAREA EXPERTIZEI CONTABILE

Obiectivul 1

Intocmirea unui studiu asupra cheltuielilor efectuate pentru desfasurarea activitatii de taximetrie in vederea stabilirii costurilor pe bază carora se poate determina un tarif minim necesar practicarii activitatii de taximetrie.

II.1 Necesitatea si motivatia studiului

Prestatorii de servicii de taximetrie se adreseaza unei piete de consumatori , beneficiari ai serviciilor de taxi care functioneaza dupa principiul cererii si ofertei .

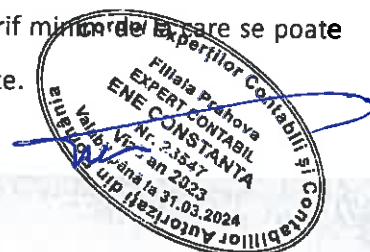
Pentru combaterea concurentei neloiale intre executantii serviciilor de taximetrie , prin practicarea unor tarife sub costuri si incalcarea prevederilor legale in acest sens , precum si pentru protectia beneficiarilor unor astfel de servicii , este necesara calculatia unui tarif/km care sa tina cont de considerentele de mai sus. In urma efectuarii studiului pe baze economice , care va tine cont de toate cheltuielile aferente unei astfel de activitati , va rezulta o suma minima lunara care trebuie incasata pentru a nu lucra sub costuri si a cadea in acest fel sub incidenta legii.

Costurile aferente acestei activitati reprezinta factorul cheie in decizia tarifului /km.

Este adevarat ca tariful /km este dat de piata si problemele financiare ale fiecarui transportator autorizat inasa, din punct de vedere al ofertantului , pretul trebuie sa asigure recuperarea cheltuielilor precum si obtinerea unui profit rezonabil peste costul minim al prestatiei.

In stabilirea tarifului/km , optim practicat de catre fiecare societate de taxi in parte, vor interveni si considerente care tin cont de marketing si de posibilitatea mentinerii unui anumit standard al transportatorului autorizat respectiv in raport de relatia acestuia cu clientii.

De aceea studiul are un caracter general si se refera doar la stabilirea unui tarif minim care se poate pleca in stabilirea tarifului optim practicat de catre fiecare transportator in parte.





Răspuns la Obiectivul nr. 1

Pentru a raspunde obiectivului nr 1, au fost studiate documentele sus mentionate, a fost purtata discutie libera cu reprezentantul societatii domnul – Ionita Constantin Marius si a fost intocmita :

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea / ajustarea sau modificarea tarifului de distanta/ pornire pentru serviciul public de transport persoane in regim de taxi .

Astfel in baza acestora, am constatat urmatoarele:

Societatea detine in regim de taxi doua autoturisme pentru care in conformitate cu datele contabile din balanta la 31 decembrie 2022 au fost angajate si realizate urmatoarele cheltuieli pe parcursul anului 2022 in suma totala de 213.153 lei, defalcate pe categorii astfel:

- I. Cheltuieli Materiale - combustibil, piese de schimb, anvelope, acumulatori, intretinere si reparatii, amortizari etc in suma de 98.902 lei.
- II. Cheltuieli cu impozite taxe autorizatii – asigurari, tertii, impozite DITL, alte impozite si taxe din care taxe drum, autorizatii, inspectii periodice, verificare metrologica, dispecerat, RAR, etc in suma de 24.365 lei.
- III. Cheltuieli cu munca vie -salarii, contabilitate, taxe salariale in suma totala de 89.309 lei.
- IV. Cheltuieli cu impozit venit micro – 577 lei.

-----**Total 213.153 lei cheltuieli anuale facute cu doua autoturisme in regim de taxi**-----

Continuind acest rationament rezulta ca lunar se fac cheltuieli cu aceasta activitate pentru cele doua autoturisme in suma de 17.763 lei (213.153 lei /12 luni), respectiv 8.881 lei pe luna pentru un autoturism.

Din discutiile purtate cu reprezentantul societatii am retinut ca fiecare masina lucreaza 20 zile pe luna si ruleaza in medie circa 145 km zilnic la un tarif actual de 1.90 lei pe km rulat.

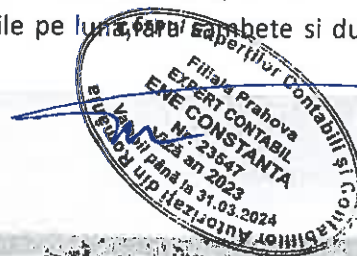
In vederea determinarii costului zilnic real pe km rulat in raport cu cheltuielile efectuate de societate in anul 2022 pentru sustinerea acestei activitati am recurs la determinarea costului zilnic al unei masini in ipoteza ca aceasta ar rula in medie 145 km zilnic, astfel conform calculelor au rezultat urmatoarele:

Cost lunar/masina - 8.881 lei (213.153 lei/2masini/12 luni)

Cost zilnic / masina 444 lei (8.881 lei /20zile)

Cost tarif per km rulat -3.06 lei- (444 lei/145 km)

In conformitate cu calculele susmentionate rezulta ca pentru a sustine activitatea, un tarif minim este de 3.06 lei per km in ipoteza ca o masina lucreaza circa 20 zile pe luna, sambete si dumineci si ruleaza in medie circa 145 km pe zi lucratoare.





Toate aceste calcule se regasesc in Nota de Fundamentare, anexa la prezenta lucrare, intocmita in conformitate cu Anexa 1 la Ordinul nr 243/2007 respectiv Normele de aplicare a acestuia.

CAPITOLUL III – CONCLUZII

În conformitate cu examinările materialului documentar menționat în introducerea și cuprinsul prezentului raport de expertiză contabilă, formulez următoarele concluzii (răspunsuri) la obiectivele fixate acestea:

- **Obiectivul nr. 1**

Intocmirea unui studiu asupra cheltuielilor efectuate pentru desfasurarea activitatii de taximetrie in vederea stabilirii costurilor pe bază carora se poate determina un tarif minim necesar practicarii activitatii de taximetrie.

- **Raspuns Obiectiv 1**

Tariful minim de la care se poate pleca este de 3.06 lei per km iar pentru stabilirea tarifului optim poate ajunge pana la 3.50 lei per km.

Studiul are un caracter general si se refera doar la stabilirea unui tarif minim de la care se poate pleca in stabilirea tarifului optim practicat de catre fiecare transportator in parte.

Prezentul are un numar de 4 file si este intocmit azi data de 02,05,2023. La prezentul este anexata si ANEXA nr 1 la Ordinul 243/2007 -NOTA DE FUNDAMENTARE- ce are un numar de 3 file.

Ploiesti, 02,05,2023

Expert contabil

Ec. Constanta ENE





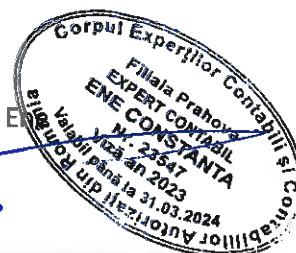
ANEXA 1 LA ORDIN 243/2007

Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanta(pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane in regim de taxi pentru SC KBRY URSTRANS SRL MANECIU

Elemente de cheltuieli si de venituri in perioada 01.01.2022- 31.12.2022

Nr crt	Elemente de cheltuieli	Valori -lei-		
		Chelt total an	Stabilire pe luna	Ajustare Modificare
I				
CHELTUIELI MATERIALE				
12				
1	Carburanti	61.901	5.158	
2	Piese de schimb din care	9.704	809	
	Schimb de ulei			
	Acumulatori			
	Anvelope			
	Piese			
3	Cheltuieli cu intretinerea/reparatiile,din care	4.362	364	
	Service auto			
	Cheltuieli de intretinere interior/exterior			
4	Amortizare auto	22.935	1.911	
	TOTAL I	98.902	8.242	

Expert Contabil Ec Constanta E



ENE CONSTANTA



Expert contabil autorizat - Membru C.E.C.A.R.
Legitimatie nr. 23547

II		CHELTUII CU TAXE/ IMPOZITE/AUTORIZATII		
5	Cheltuieli cu Asigurari din care:	8584	715	
	Asigurare RCA			
	Asigurare casco			
	Asigurare pasageri / bagaje			
6	Cheltuieli cu tertii,din care:	11279	940	
	Inspectia tehnica periodica			
	Verificarea metrologica			
	Autorizatie taxi			
	Autorizatie de transport			
	Agreare RAR			
	Abonament dispecerat			
7	Impozit auto DITL	500	42	
8	Cheltuieli cu alte imp si taxe,din care:	4002	334	
	Taxa drum			
	Abonament telefonie mobila/tablete,etc			
	Parcare			
	TOTAL II	24365	2.030	

Expert Contabil Ene Constanta Ene





CHELTUIELI CU MUNCA VIE			
1	Salarii inclusiv taxe la buget	87.345	7.279
	Contributie asiguratorie munca- CAM-	1.964	164
	Scolarizare	0	
	Atestat	0	
	Contabilitate	0	
	Viza Medician muncii	0	
	Viza persoana desemnata	0	
	TOTAL III	89.309	
	TOTAL I+II+III	212.576	
IV CHELTUIELI CU IMPOZITUL PE VENIT MICRO			
		577	48
	TOTAL CHELTUIELI (I+II+III+IV) ptr 2 masini din dotare	213.153	17.763
CALCUL COSTURI PE 1 MASINA PE ZI			
	Total km rulati in medie pe zi de o masina-luati in calcul-		145
	Tarif de distanta in prezent lei per km		1,90
	Tarif de pornire in prezent-lei per km		1,90
	Zile lucratoare in luna		20
	Cheltuieli per masina pe an	106.577	
	Cheltuieli per masina per zi	444	
	Calcul tarif - lei per km		3.06

Expert Contabil ENE CONSTANTA

