



PRIMĂRIA COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



NR.16898/25.10.2023

ANUNȚ PUBLIC

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), (2) (4) din Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Primăria Comunei Măneciu propune spre consultare publică:

Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și finanțari pentru proiectul “ Modernizare DC 22A în sat Cheia, comuna Măneciu, județul Prahova”.

Proiectul de hotărâre este însoțit de Referatul de aprobare al primarului comunei Măneciu, precum și de Raportul compartimentului de specialitate.

Textul integral al proiectului de hotărâre poate fi vizualizat/consultat pe site-ul Primăriei Comunei Măneciu www.primaria-maneciu.ro Secțiunea Informații Publice – Transparență decizională – Consultare publică și la avizierul Primăriei Comunei Măneciu.

Link: <https://primaria-maneciu.ro/informatii-utile/transparența-decizională>.

Copie a proiectului de hotărâre se poate obține pe bază de cerere, formulată de către persoanele interesate, depusă la Registratura instituției.

Persoanele interesate pot trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre supus consultării publice, la adresa de e-mail contact@primaria-maneciu.ro, pe adresa poștală Comuna Măneciu, sat Măneciu Ungureni, nr. 273, județul Prahova sau prin depunere la registratura instituției, **începând cu data anunțului până la data de 06.11.2023** (reprezentând termenul de consultare publică - primire propuneri/sugestii/opinii).

Persoană de contact: Geanina Elena Badea , telefon: 0244.295.225, interior 23, e-mail: contact@primaria-maneciu.ro

SECRETAR GENERAL – GEANINA ELENA BADEA



AVIZ FAVORABIL

Având în vedere :

- Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici și financiari pentru proiectul -, Modernizare DC 22A în sat Cheia comuna Măneciu „județul Prahova”;
- Prevederilor art. 1 și următoarele din Ordonanța de Guvern nr.28/2013 privind stabilirea unor măsuri de derulare a Programului de dezvoltare locală cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul = cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 44 al Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale,cu modificările și completările ulterioare ;
- În temeiul prevederilor art.243 alin .1 litera (a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

avizez favorabil proiectul de hotărâre

SECRETAR GENERAL

Geanina Elena Badea



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici și financiari pentru proiectul -, Modernizare DC 22 A în sat Cheia în comuna Măneciu, județul Prahova”.

Având în vedere :

- Referatul de aprobare al primarului comunei Măneciu nr.16736/2023
- Raportul compartimentului de specialitate înregistrat sub nr.16738/2023 privind necesitatea actualizării indicatorilor tehnico - economici și financiari pentru proiectul -, Modernizare DC 22A în sat Cheia, comuna Măneciu , județul Prahova :
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Măneciu nr. _____/487/2023

În temeiul:

- prevederilor art. 1 și următoarele din Ordonanța de Guvern nr.28/2013 privind stabilirea unor măsuri de derulare a Programului de dezvoltare locală cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărâri de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- prevederilor art. 44 al Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;
- În temeiul prevederilor art. 129 , alin. (4), lit. (d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/201 privind Codul Administrativ ,cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Local al Comunei Măneciu adoptă prezenta hotărâre :

Art. 1. Aprobă actualizarea indicatorii tehnico - economici și financiari pentru proiectul : „, Modernizare DC 22A în sat Cheia , comuna Măneciu, județul Prahova” după cum urmează.

- valoarea totala a investitiei (cu TVA) = 996.246,07 lei
- perioada de implementare 12 luni;
- valoarea de C+M (cu TVA)= 900.996,60 lei

Art. 2. Prevederile prezentei hotărâri se aduc la îndeplinire de primarul comunei Măneciu, compartiment achiziții publice și serviciul financiar contabil – compartimentul buget- finanțe din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Măneciu , județul Prahova și se comunică Instituției Prefectului și aparatului de specialitate al primarului prin grija secretarului general al comunei Măneciu, județul Prahova.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

L.S.

Contrasemnează:

SECRETAR GENERAL
Geanina Elena Badea

Măneciu _____ 2023

NR _____



PRIMARUL COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400.
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



Nr.16736/2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și financiari pentru proiectul „ Modernizare DC 22 A în sat Cheia , comuna Măneciu ,județul Prahova”

1. Comuna Măneciu , în anul 2013 a întocmit Studiul de Fezabilitate pentru proiectul „ Modernizare DC 22A Cheia comuna Măneciu , județul Prahova, ulterior a fost eliberat Certificatul de Urbanism nr. 27 din 07.05.2014 și s-a depus cerere de finanțare pe Programul de Dezvoltare Locală, subprogramul „ Modernizarea Satului Românesc”. Prin Ordinul 2285 din 12.11.2014 s-a modificat și completat Anexa la Ordinul viceprim-ministrului, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr.421/2014 lista obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora astfel pentru „Modernizare DC22A în sat Cheia, comuna Măneciu, județul Prahova”, s-a alocat suma de 1.753.186,64 lei
2. În data de 10.07.2014 a fost semnat contractul de finanțare nr. 3737 între Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Comuna Măneciu.
3. După semnarea contractului de finanțare Primăria a contractat firma de proiectare S.C. HURAD SRL pentru întocmirea proiectului Tehnic de execuție. În 2015 licitația privind executarea lucrărilor a fost câștigată de S.C. CAST S.R.L. Ploiești.
4. După încheierea contractului de execuție s-a eliberat Autorizația de Construire nr. 11 din 09.03.2015 cu o valabilitate de 36 luni și s-a dat ordinul de începere a lucrărilor .
5. Prin adresa nr. 297B/09.10.2018 SC CAST SRL ne solicită rezilierea contractului pe cale amiabilă conform art. 24.1 din contractul de lucrări ,deoarece nu mai dispun nici de resurse financiare nici de forță de muncă .
6. Lucrările care au fost realizate sunt terasamentele , structura rutieră și șanțurile perreate în valoare de 1.086.305,96 lei.
7. Lucrările ce urmează a fi executate sunt rigole ,acostamentele de pământ se vor consolida cu beton de ciment și se vor realiza lucrări de semnalizare rutieră .
8. Primăria a fost de acord cu rezilierea, drept pentru care a fost necesar a se realiza o expertiză tehnică pentru restul de executat , întocmită de un expert autorizat , ce a dus la necesitatea realizării unui proiect pentru restul de executat actualizat .

În baza analizei efectuate la nivelul lunii iunie s-au contractat serviciile pentru întocmirea actualizării indicatorilor tehnico-economici și financiari cu S.C.SIGTEH PROIECT SRL și s-au identificat următorii indicatori tehnico-economici și financiari :

- a) valoarea totala a investiției -rest de executat= 996.246,07LEI
- b) perioada de implementare 12 luni;
- c) valoarea de C+M = 900.996,60 LEI

Cu aceste considerente, rog Consiliul Local să ia în discuție proiectul de hotărâre.

PRIMAR,
Florin – Auruș Dragomir



PRIMĂRIA COMUNEI MĂNECIU

Comuna Măneciu, județul Prahova, ROMÂNIA
sat Măneciu-Ungureni, nr. 273, Tel. 0244.295.225, Fax 0244.295.400,
www.primaria-maneciu.ro, contact@primaria-maneciu.ro



NR.16738/2023

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico - economici și financiari pentru proiectul „Modernizare DC 22A în sat Cheia ,comuna Măneciu, județul Prahova”.

Baza legală privind aprobarea și realizare lucrărilor de construire , este următoarea:

- Hotărârea de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul -- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Prevederile art. 44 al Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale,cu modificările și completările ulterioare ;

- Ordonanța de Guvern nr.28/2013 privind stabilirea unor măsuri de derulare a Programului Național de Dezvoltare Locală etapa I.

Prin proiectul realizat de S.C. SIGTEH PROIECT S.R.L. Ploiești pentru „ Modernizare DC22A Cheia ,comuna Măneciu , județul Prahova ,în urma variantei date de către expert tehnic Popescu A Nicolae (certificat nr. 09622/18.03.2016),rezultă următoarele lucrări ce se vor executa :

- La structura rutieră se vor reface zonele degradate prin frezare pe 4 cm adâncime și plombarea cu 4 cm beton asfaltic tip BA16;
- Rosturile vor fi colmatate cu mastic bituminos;
- Marginea părții carosabile se va tăia liniar , urmând ca la limita carosabilului să se execute atât rigole de acostament din beton , cât și consolidarea acostamentului existent cu beton de ciment
- Rigolele existente se vor înlocui în totalitate
- Pe întreaga lungime a rigolelor existente , se vor executa rigole de acostament de tip monolit din beton de ciment .
- Acostamentele existente din pământ se vor consolida cu beton de ciment.
- Se vor executa lucrări de semnalizare rutieră, respectiv marcaje și indicatoare rutiere.

În baza analizei efectuate la nivelul lunii iunie 2023 S.C.SIGTEH PROIECT S.R.L. s-au identificat următorii indicatori tehnico-economici și financiari :

- a) valoarea totala a investitiei (cu TVA) =996.246,07 lei
- b) perioada de implementare 12 luni;
- c) valoarea de C+M = 900.996,60 lei

Având în vedere precizările de mai sus , adresez rugămintea Consiliului Local al comunei Măneciu să ia în dezbatere și analiză proiectul de hotărâre .

Referent,
Costea Marcela



DENUMIREA LUCRĂRII:
EXPERTIZĂ TEHNICĂ A OBIECTIVULUI:
„Modernizare DC22A în sat Cheia, Comuna Măneciu, județul Prahova”

Beneficiar : Comuna Măneciu, județul Prahova

Expertiza nr.116 /2023




Expert Tehnic POPESCU A.NICOLAE
Certificat nr. 09622/18.03.2016

tel. 0744-759683, e-mail: nucu_popescu_2005@yahoo.com

BORDEROU**Piese scrise:**

Coperta.....	pag.1
Borderou.....	pag.2
Legitimație și atestat expert tehnic.....	pag.3
Referat privind expertiză tehnică.....	pag.4-13
Anexa 1 Fotografica.....	pag.14-15
Anexa 2 – Tema de proiectare.....	pag.16





MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

D-na/DL **POPESCU A. NICOLAE**

Cod numeric personal: **1622021444001424**

de profesie **MECANIC**, cu domiciliul în localitatea **COM. CHEIA**
 str. **P. ANTONI**, nr. **21**, bl. **.....**
 et. **.....** ap. **.....** jud. **pr** / sectorul **.....**

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: ÎN DOMENIUL DEZVOLTĂRII REGIONALE

ÎN DOMENIILE: MENȚUREA ÎN DEZVOLTAREA REGIONALĂ

ÎN SPECIALITATEA:

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: ȘI COMPETENȚA ÎN CALITATEA LA ÎN DEZVOLTAREA REGIONALĂ SĂNĂTĂȚII ȘI ÎN DEZVOLTAREA REGIONALĂ SĂNĂTĂȚII ȘI ÎN DEZVOLTAREA REGIONALĂ SĂNĂTĂȚII

**VICEPRIM - MINISTERU
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

Scara de evaluare a performanțelor: **.....**

Data eliberării: **13.07.2014**

Seria VD Nr. **09622**

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
 Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

D-na/DL **POPESCU A. NICOLAE**

Cod numeric personal: **1622021444001424**

Profesia: **MECANIC**

ATESTAT

Competența: **ÎN DOMENIUL DEZVOLTĂRII REGIONALE**

În domeniile: **DEZVOLTAREA REGIONALĂ**

În specialitatea: **.....**

Director General

Seria VD Nr. 09622

Prezența legitimației va fi atestată de către el/ea sau de la data eliberării

Prezența legitimației până la 13.07.2014	Prezența legitimației până la	Prezența legitimației până la
Prezența legitimației până la	Prezența legitimației până la	Prezența legitimației până la

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

LEGITIMAȚIE

Seria VD Nr. **09622**

REFERAT

privind Expertiză tehnică pentru obiectivul:
„Modernizare DC22A în sat Cheia, Comuna Măneciu, județul Prahova”

1. GENERALITĂȚI

- | | |
|-------------------|---------------------------------|
| 1.1. Faza | Expertiză Tehnică |
| 1.2. Investitor: | Comuna Măneciu, Județul Prahova |
| 1.3. Expertizare: | ing. Nicolae Popescu |



2. METODA EXPERTIZĂRII

2.1. Stabilirea situației existente a drumului comunal DC22A din comuna Măneciu, Județul Prahova

2.2. Soluții recomandate pentru modernizarea drumului comunal DC22A din comuna Măneciu, Județul Prahova

Pentru întocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat următoarele:

- Date tehnice și statistice furnizate de către beneficiar;
- Culegere de date și inspecție vizuală a amplasamentului drumului comunal DC22A realizate de către elaborator;
- Specificații tehnice de specialitate;
- Tema de proiectare.
- Extras din PT-ul întocmit de către SC HURAD SRL

Expertiza a fost întocmită în conformitate cu prevederile următoarelor prescripții în vigoare:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în data de 30.09.2016;
- H.G. 85 /2018 pentru aprobarea Regulamentului privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, modificat prin H.G.nr.742/2018;
- Îndrumătorul privind aplicarea prevederilor "Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor", aprobat de MLPAT cu ordinul nr. 77/N din 28 oct. 1996;
- Normativ pentru dimensionarea pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide, indicativ PD 177 din 2001;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor rurale";
- STAS 863-85 – Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- SR EN 13108-1:2016- Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- SR EN 13242+A1:2010/C91:2022 : Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri.
- CP 012/1 – 2007 Cod de practică pentru producerea betonului.
- SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- STAS 10796/1/77 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.

- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezghet. Prescripții tehnice.

- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.

3. MOTIVUL EFECTUĂRII EXPERTIZEI

Tema de Proiectare emisa de către Beneficiar pentru efectuarea expertizei este următoarea:

Lucrările au fost sistate în timpul execuției, ca urmare a intrării în insolvența a societății responsabile cu executarea acestora.

Pentru recepționarea lucrării consideram ca ar mai fi necesar a fi executate următoarele lucrări:

- ☐ decolmatare șanțuri
- ☐ lucrări la suprafața de rulare ce se vor stabili prin expertiza
- ☐ lucrări pentru siguranța circulației (indicatoare și marcaje rutiere)

Prezenta expertiză este întocmită conform Temei emise de către Beneficiar și stabilește lucrările rest de executat pe drumul comunal DC22A, nu are în vedere o analiză calitativă a lucrărilor executate și nici o analiză cantitativă a acestora, respectiv nu analizează situațiile de lucrări sau prețurile folosite în lucrare.

Lucrările deja executate sunt recepționate cantitativ și calitativ de către Beneficiar, lucru confirmat de raportul întocmit pe data de 06.02.2019 de Dirigintele de șantier -reprezentatul Beneficiarului - care precizează următoarele :

Lucrările au fost executate în conformitate cu Normele și Normativele în vigoare, respecta proiectul tehnic și caietele de sarcini și dispozițiile de șantier.

Au fost respectate condițiile de calitate, a fost întocmită cartea tehnică a lucrării.

Concluzia și recomandările dirigintei de șantier în urma verificărilor realizate sunt următoarele:

Se propune RECEPȚIA PARȚIALĂ A LUCRĂRILOR EXECUTATE.

Menționez ca Dirigintele de șantier conform Ordinului MDRT nr.1496/2011 are atribuția verificării execuției, prin care se urmărește confirmarea că au fost îndeplinite cerințele specificate în proiect.

Beneficiarul dorește ca lucrările să fie finalizate și recepționate.

De la data sistării și până în prezent pe drum s-au introdus utilități iar suprafața carosabilă a suferit o serie de degradări. Dispozitivele de scurgere a apelor s-au degradat.

Prin urmare se impune întocmirea unei expertize tehnice de specialitate.

În conformitate cu cerințele Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată la 6 iulie 2015 cu Legea 177 /2015 în art. 18 alin 2 precizează că intervențiile la construcțiile existente ce se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, desființare totală se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

În aceeași lege la art. 21 lit. h) se precizează că investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au obligația de expertizare a construcțiilor prin experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. 2.

Drumul comunal DC22A din satul Cheia, comuna Măneciu care face obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță „C” (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie), conform legii nr. 10/1995

privind calitatea în construcții și a H.G. nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

4. DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI

Amplasament

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect tehnic de execuție își desfășoară traseul pe teritoriul administrativ al comunei Măneciu, Județul Prahova.

Comuna Măneciu este situată în nordul județului Prahova, pe valea superioară a râului Teleajen, la o distanță de 45 km față de municipiul Ploiești și la 17 km de orașul Vălenii de Munte. Comuna Măneciu are o suprafață totală de 23643 ha, având în componența sa următoarele sate: Măneciu Ungureni, Gheaba, Făcăieni, Măneciu Pământeni, Costeni, Chiciureni, Suzana și Cheia.

Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Clima este de tip continental-moderată în zona muntoasă și de tip continental în zona de dealuri (Subcarpați).

În zona muntoasă verile sunt răcoroase, cu precipitații abundente, iar iernile aspre cu precipitații abundente, cu strat de zăpadă gros și stabil pe o perioadă îndelungată de timp, iar în zona de dealuri regimul climatic are valori intermediare.

Temperatura medie anuală în zona de dealuri este de 9,3 °C și cca. 0°C în zona de munte. Media lunii celei mai calde, iulie, este de 19,6°C și a celei mai reci, ianuarie, este de -1,9°C în ținutul de dealuri.

Numărul mediu al zilelor de îngheț este de 115,6 zile în zona de dealuri și 154, 0 zile în zona de munte.

Precipitațiile atmosferice au valori medii multianuale de 805,9 mm în zona de dealuri și 1028,0 mm în zona de munte. Cantitățile medii lunare cele mai mari cad în iunie 88,0 mm în zona de dealuri și 128,8 mm în zona de munte, iar cele mai mici în februarie 35,9 mm în zona de dealuri și 37,0 mm în zona de munte.

Vânturile predominante sunt din SV cu viteze de 2,4-3,1 m/s în zona de dealuri și 0,5-4,6 m/s în zona de munte.

Geologia, seismicitatea

Geologic, teritoriul de nord al județului Prahova, unde se află zona de studiu, este alcătuit din două mari unități structurale tectonice: orogenul carpatic și depresiunea de dealuri (Subcarpați).

Orogenul carpatic este format în exclusivitate din formațiuni sedimentare de vârstă cretacică, alcătuite din faciesurile flisului intern Straietele de Zăganu, cu grosime de peste 1800 m.

Dealurile subcarpatice sunt constituite din formațiuni de molasă cutate, de vârstă paleogen- cuaternară.

Caracteristici ale terenului înainte de modernizare

S-a constatat în principal din analiza sondajelor ce au relevat zestrea drumului, prin studierea nivelului apelor freatice s-a constatat că acesta este la o adâncime de până la 2,00 m.

F6 (Str. Tâmpa și DC22A - Sat Cheia)

- 0,00-0,15 umplutura de piatră
- 0,15-0,40 umplutura de pământ
- 0,40 -2,00 argila prăfoasă gălbuie, plastic vârtoasă, în baza plastic consistentă
- La 1,95 m infiltrații de apă.

Hidrologia zonei

Au fost identificate următoarele complexe acvifere:

Complexul acvifer de mică adâncime (freatic) aparținând luncii și teraselor râului Teleajen.

Lunca râului Teleajen se dezvoltă în aval de Satul Măneciu-Ungureni alternând de o parte și de alta a râului, cu lățimi mici până la 100 m.

Grosimea aluviunilor grosiere crește din amonte către aval de la 2,0-2,5 m în zona Măneciu la 3,5-7,0 m în zona Văleni de Munte.

Condiții seismice

Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică - Partea 1- Prevederi de proiectare pentru clădiri” indicativ P100-1/2006, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în zona studiată, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR=100$ de ani, are o valoare $a_g=0,28$ g.

Perioada de control (colt) T_c a spectrului de răspuns, reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată perioada de colt are valoarea $T_c=1,6$ sec.

Adâncimea de îngheț

În conformitate cu STAS 6054/77, Teren de fundare. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României, zona studiată are adâncimi de îngheț cu valori cuprinse între 0,9 -1,0 m.

Adâncimea maximă de îngheț în teren natural este 0,9 -1,0 m conform STAS 6054/77.

Apa subterană

Apa subterană se află la adâncimi mai mari de 2,0 m cât s-au cercetat terenurile pentru acest studiu. Excepție face zona Str. Tâmpa - Satul Cheia unde la 1,95 m a apărut o slabă infiltrație de apă.

Debitele furnizate variază între 1,5 l/s/100 m în zona Măneciu și 11,0 l/s/100 m la Scăeni.

Terasele râului Teleajen au fost studiate cu foraje și conțin în general mai multe strate de pietriș cu nisip, având debite cuprinse între 1,0 -10,0 l/s/100 m.

5. SITUAȚIA EXISTENTĂ ÎNAINTE DE MODERNIZARE

Lucrările de modernizare ale DC22A sunt amplasate în intravilanul comunei Măneciu și asigură legătura locuitorilor la drumul național DN1 A, conform planului de încadrare în zonă. Lucrările propuse se vor executa pe traseul existent al DC22A.

În prezent acest drum este ușor degradat, iar pe unele porțiuni reduse se află într-o stare avansată de degradare. În profil transversal nu are o configurație clară, șanțurile sunt în mare parte neamenajate, elemente de scurgere a apelor pluviale sunt fie colmatate, fie lipsesc, ceea ce face ca apa să stagneze pe partea carosabilă, accentuând și mai mult starea de degradare. În timp s-au format valuri și fâgașe, ceea ce face ca circulația autovehiculelor să se desfășoare în condiții improprii în anotimpurile friguroase.

Datorită stării tehnice precare a părții carosabile viteza de deplasare a autovehiculelor este redusă.

Ținând cont de starea actuală a drumului, de creșterea valorilor de trafic, pentru stoparea fenomenului de degradare cât și pentru îmbunătățirea capacității portante se impune necesitatea începerii lucrărilor de modernizare a acestuia.

Accesul vehiculelor în zona drumului DN1A care străbate localitatea pentru care se elaborează proiectul se face antrenând noroi pe roți ceea ce conduce la producerea unor accidente de circulație și crearea unei stări de viabilizare nesatisfăcătoare a carosabilului.

Șanțurile sau rigolele, acolo unde s-au realizat prin grija locuitorilor nu au traseu și un sistem de comunicare care să asigure îndepărtarea apelor pluviale din zona drumului.

Nu au fost realizate lucrări de asfaltare cu un caracter durabil, iar lucrările de întreținere s-au limitat la reparații superficiale.

Partea carosabilă are în jur de 5.75 - 8.00 m lățime.

Declivitățile în profil longitudinal se înscriu în valorile prescrise de normative.

În profil transversal carosabilul are în general două pante sau una unică pe tronsoanele unde lățimile sunt de 6,00 - 6,50 m. Valorile pantelor transversale nu sunt însă constante și nici suficiente pentru scurgerea apelor pluviale spre șanțurile laterale.

6. EXTRAS DIN PT-ul ÎNTOCMIT DE CĂTRE SC HURAD SRL in anul 2014

Profil transversal TIP I presupune următoarele :

- Platforma drumului cu lățime de 6,00 m
- Parte carosabila cu lățimea de 5,00 m
- Borduri 20x25 cm
- Rigole carosabile

Profil transversal TIP II folosit la drumurile laterale presupune următoarele :

- Platforma drumului cu lățime de 5,00 m
- Parte carosabila cu lățimea de 4,00 m
- Borduri 20x25 cm
- Rigole carosabile

Structura rutieră proiectată a fost următoarea:

Pe existent :

- geocompozit cu rol antifisura
- strat de baza din anrobat bituminos AB31,5 - 8 cm
- strat de uzura din beton asfaltic BA16 - 4 cm

Structura rutiera pentru caseta este :

- substrat de fundație din nisip -7 cm
- strat inferior de fundație din balast- 30 cm
- strat superior de fundație din piatra sparta -15 cm
- strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm
- strat de uzura din beton asfaltic BA16- 4 cm

Structura rutiera a fost dimensionată la un trafic de 0,34 m.o.s. pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani. Structura rutiera a fost verificată la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet.

Acostamente

În memoriu se spune că se vor monta borduri. În profilele tip sunt figurate acostamente. Pe teren sunt realizate borduri de beton.

Scurgerea apelor

Evacuarea apelor în lungul drumului a fost prevăzută să se facă prin rigole carosabile și șanțuri de pământ.

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale s-au prevăzut podețe tubulare transversale drumului (D600 mm) și a unui număr de 16 podețe la drumuri laterale din tuburi Premo cu Dn=600 mm..

În memoriu nu a fost dată aplicabilitatea rigolei carosabile și a șanțurilor de pământ.

Intersecții cu drumuri clasificate și drumuri laterale

Străzile laterale se amenajează cu structura asemănătoare cu a străzii ce se modernizează, conform profilului tip nr.II.

Siguranța circulației

Pentru asigurarea circulației în siguranță, s-au prevăzut lucrări de semnalizare orizontală și verticală.

7. SITUAȚIA EXISTENTĂ LA DATA ÎNTOCMIRII EXPERTIZEI TEHNICE

Măsurătorile au fost efectuate cu roata de măsurare, plecând din drumul național DN1A.

Constatările la vizita pe teren au fost următoarele :

Suprafața carosabilă

La desprinderea din DN1A pe primii 27 de metri sunt degradări de tipul faianțurilor, gropilor, fisuri și crăpături.

La km 0+092, km 0+264 sunt rupturi de margine pe partea stângă .

Între km 0+287-km 0+301 este o ruptură de margine pe partea stângă .

La km 0+750 este rupta marginea stângă pe 10 m lungime, și transversal este o suprafață care trebuie refăcută pe o lățime de cca.0,5m. Aici este un acces pe partea stângă.

La km 0+830 axul este deschis pe o lungime de 5m.

La km 0+884 este o ruptură pe marginea stângă pe 6m lungime.

La km 0+910 axul este deschis pe 4m lungime.

La km 0+952 este o ruptură pe marginea dreaptă de 4 m lungime

La km 0+965 și km 0+975 sunt rupturi ale marginii dreapta , pe 3 m respectiv 2m.

La km 1+009 și km 1+177 sunt cămine în carosabil care nu au capace montate .

La km 1+200 este o ruptură pe partea dreaptă în dreptul unui drum lateral pe 3m lungime

Între km 1+375-km 1+535 rostul longitudinal este deschis.

Scurgerea apelor

La km 1+078 un podeț transversal drumului are timpanele prăbușite. Vor trebui refăcute timpanele.

Rigolele de acostament sunt foarte degradate, suprafața betonului este exfoliată.

Bordurile de încadrare sunt foarte degradate, de multe ori sunt rupte și ciobite.

Șanțurile de pământ nu sunt executate.

Podetele nu sunt executate.

Drumurile laterale

Nu s-au realizat lucrări.

Semnalizare rutieră

Nu s-au făcut marcaje și nu s-au instalat indicatoare rutiere.

8. STAREA DE DEGRADARE

Starea de degradare este apreciată prin indicii de degradare ID care se determină prin raportarea suprafeței afectate de degradări la suprafața totală a părții carosabile. Starea de viabilitate este determinată luând în considerare situația cea mai defavorabilă.

Aprecierea cantitativă a degradărilor se efectuează prin luarea în considerare a tuturor degradărilor întâlnite pe sectorul investigat. Starea de degradare este calculată conform cu CD155 ținând cont de următoarele:

$$ID = S_{deg} / S \text{ (m}^2\text{) unde}$$

$$S_{deg} = D1 + 0,7D2 + 0,7 \times 0,5D3 + 0,2D4 + D5 \text{ (m}^2\text{)}$$

$$S = \text{suprafața părții carosabile (m}^2\text{)}$$

D1 = suprafață afectată de gropi (%);

D2 = suprafață afectată de faianțari, fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite (%);

D3 = suprafață afectată de fisuri și crăpături transversale și longitudinale, rupturi de margine (%);

D4 = total suprafață poroasă cu ciupituri, suprafață încrețită, suprafață șiroită, suprafață exudată (%);

D5 = suprafață afectată de fâgășe longitudinale (%).

Calificativul stării de degradare se stabilește în funcție de indicele ID:

ID > 13 REA

ID = 7,5-13 MEDIOCRĂ

ID = 5-7,5 BUNĂ

ID < 5 FOARTE BUNĂ

În cazul drumului comunal DC22 A situația se prezintă astfel :



început	sfârșit	partea	lungime	suprafata degradata(mp)
0+000	0+027	toata suprafata	27	189
0+092	0+096	stânga	4	2
0+264	0+268	stânga	4	2
0+287	0+301	stânga	14	7
0+750	0+760	stânga	10	5
0+750		transversal	6	3
0+830	0+835	ax	5	2,5
0+884	0+890	stânga	6	3
0+910	0+914	ax	4	2
0+952	0+956	dreapta	4	2
0+965	0+968	dreapta	3	1,5
0+975	0+977	dreapta	2	1
1+200	1+203	dreapta	3	1,5
1+375	1+535	ax	160	80

Suprafața degradată 301,5

Suprafața totală 9480

ID indice de degradare 3,18%

În cazul DC22A expertizat indicele de degradare este 3,18 %, rezultând o stare de degradare cu calificativul "foarte buna".

Conform Normativului CD 155/2001, pentru clasa stării tehnice 1- foarte buna , nu sunt necesare lucrări de întreținere și reparații în prezent.

Recomand Beneficiarului având în vedere ca sunt cca.4,5 ani scurși din perioada de perspectivă de 15 ani, sa asigure înlocuirea stratului de uzură la jumătatea perioadei de exploatare.

9. RECOMANDĂRI PRIVIND STABILIREA RESTUL DE EXECUTAT

Pentru acesta investiție există un proiect tehnic întocmit de către societatea HURAD SRL aprobat de beneficiar. Acest proiect va fi aplicat pentru finalizarea lucrărilor, cu soluțiile de continuare a lucrărilor recomandate de expertiza tehnică, aplicabilitatea acestora urmează a fi stabilite de către noul proiectant la stabilirea restului de executat.

Se recomandă 2 Variante de execuție, Varianta finală urmând a fi stabilită de către Proiectant după efectuarea calculelor sale tehnico-economice și după consultarea sa cu beneficiarul.

Varianta 1

Structura rutiera

Mai întâi se vor freza suprafețele degradate pe 4 cm adâncime și refacere cu 4cm BA16.

Apoi se va așterne un covor asfaltic de 4 cm BA16 rul 50/70 pe toată lățimea drumului.

Șanțuri și rigole

Se vor decolmata și profila șanțurile de pământ.

Șanțurile betonate și bordurile vor fi reparate local cu beton C30/37.

Șanțurile betonate și bordurile degradate se vor reface într-o etapă ulterioară, respectiv la executarea primei reparații capitale a drumului.

Semnalizare rutiera

Se vor executa lucrări de semnalizare rutiera, respectiv marcaje și indicatoare rutiere. Indicatorii rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018.

Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.

Drumurile laterale

Se vor realiza într-o etapă ulterioară, respectiv la executarea primei reparații capitale a drumului.

sau

Varianta 2

Structura rutiera

Suprafețele de asfalt degradate vor fi frezate și plombate.

Se va avea în vedere că în planul de întreținere al drumului Beneficiarul să prevadă înlocuirea stratului de uzură la jumătatea perioadei de perspectivă, adică 7,5 ani de la finalizarea lucrărilor.

Drumurile laterale

Se vor executa conform proiectului, lungimea de amenajare urmând a fi de min.5m. Drumurile se vor executa conform profilului tip nr.II cu structura rutiera asemănătoare cu a drumului.

Șanțurile de pământ

Se vor executa șanțuri de pământ. Aplicabilitatea lor va fi stabilită de către Proiectant.

Rigolele betonate și bordurile vor fi refăcute într-un procent de cca.70% din lungimea lor. Betonul utilizat va fi de clasă C30/37. Proiectantul va stabili suprafața finală de refacere.

Podete

Se va reface timpanul podetului de la km 1+078.

Se vor executa podetele transversale acolo unde mai este posibil fără afectarea suprafeței carosabile.

Semnalizare rutiera

Se vor executa lucrări de semnalizare rutiera, respectiv marcaje și indicatoare rutiere. Indicatorii rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2018. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015/A91:2021.



Rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice

Soluțiile rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la solicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor pe toată durata de serviciu a drumurilor.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Comisia Națională de Administrație și Întreținere a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente
- rezistențe sporite la fâgășuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvoplanare
- rezistență la îngheț – dezgheț sporită

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi conduc la creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseala și îmbătrânire
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate

Siguranța în exploatare

Se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

Se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Se vor monta capace carosabile acolo unde lipsesc în prezent la km 1+009 și km 1+177 ambele pe partea stângă.

Evaluarea impactului asupra mediului

Investiția nu presupune impact semnificativ asupra mediului, materialele asfaltice putând fi atent gestionate și manipulate.

La depozitarea carburanților și alimentarea cu carburant a utilajelor, se vor lua măsuri speciale pentru a nu exista scurgeri care să afecteze apele de suprafață sau apele freatice prin infiltrare.

Procesul tehnologic de execuție va afecta locuințele din zona.

Zgomotul dezvoltat în zona de lucru, va duce la creșterea nivelului de zgomot în zona din jurul zonei de execuție a lucrărilor pe o perioadă scurtă de timp.

Emisiile de noxe pot avea unele efecte asupra lucrărilor, care se manifesta doar local și sunt curențe pentru o activitate ca aceasta (tip șantier).

Analizând posibilul impact negativ al procesului tehnologic de execuție asupra factorilor de mediu, se poate afirma că sănătatea populației din zona nu va fi afectată de execuția lucrărilor și nu vor fi introduse efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și peisajului.

Nu vor fi afectate obiective de interes cultural sau istoric. Prin executarea lucrărilor vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.



Influența asupra factorilor de mediu se va datora eliminării emisiei diverselor noxe din zona amplasamentului, ceea ce va avea un efect pozitiv asupra mediului înconjurător.

În ansamblu, se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentului proiect, nu vor introduce disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotrivă vor avea un efect pozitiv.

După realizarea lucrărilor proiectate se vor reface toate suprafețele de teren afectate, iar deșeurile rezultate, se vor elimina de către executantul lucrării în locuri special amenajate și puse la dispoziție de comuna Măneciu.

La proiectare, execuție și în exploatarea construcțiilor din prezenta documentație se vor respecta prevederile legii protecției mediului nr. 137/95 din 2000 și legea 107/1996 privind protecția apelor, de asemenea se vor avea în vedere prevederile legislației specifice în vigoare.

Managementul traficului în timpul execuției lucrărilor

Lucrările se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate în concordanță cu tehnologiile de execuție și natura intervențiilor.

Pe parcursul execuției, drumul comunal DC22A va fi semnalizat conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Termenul de valabilitate al prezentei expertize tehnice este 12 luni.

Expertiza tehnică își încetează valabilitatea înainte de perioada maximă de 12 luni, în următoarele situații :

- a) Modificarea situației existente prin efectuarea de către beneficiar a unor lucrări definitive pe amplasamentul lucrărilor proiectate, fără înștiințarea și acceptul expertului tehnic.
- b) Dacă au avut loc intervenții de înlocuire sau reparare a rețelelor de utilități existente sau introducerea unor rețele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrărilor expertizate, aceste lucrări aducând modificări structurale și/sau a cotelor structurilor expertizate.
- c) Calamități naturale (inundații, cutremure, incendii, etc.) ce afectează lucrările expertizate.

Iunie 2023

Expert tehnic Construcții Drumuri A4, B2, D

Ing. Popescu A. Nicolae



Fotografii Relevante – Anexa 1

DC22A



Foto 1



Foto 5



Foto 2



Foto 6



Foto 3



Foto 7



Foto 4



Foto 8

Fotografii Relevante – Anexa 1



Foto 9



Foto 11



Foto 10



JUDEȚUL PRAHOVA			lei
Nr. crt.	Denumirea unității administrativ-teritoriale	Denumirea obiectivului de investiții	Alocații de la bugetul de stat 2015-2019
TOTAL JUDEȚ PRAHOVA			387.499.008,90
1	Albești Paleologu	Sistem de canalizare și epurare ape uzate menajere în sat Cioceni, comuna Albești Paleologu	5.491.216,00
2	Albești Paleologu	Înființare sistem de canalizare și epurare ape uzate în satul Albești Paleologu	10.133.588,00
3	Aluniș	Construire Centru medical în comuna Aluniș	835.565,34
4	Aluniș	Modernizare drumuri locale în comuna Aluniș	114.613,51
5	Aluniș	Înființare distribuție alimentare cu apă în comuna Aluniș	2.384.414,52
6	Apostolache	Înființare sistem de canalizare în comuna Apostolache	4.704.197,00
7	Ariceștii Zeletin	Modernizare DC 161, Lim. com. Surani-centru Ariceștii Zeletin	700.569,59
8	Ariceștii Zeletin	Refacere și modernizare DC 160 km 0+000-km7+333 în comuna Ariceștii Zeletin, județul Prahova	2.378.535,15
9	Azuga	Reabilitare și modernizare străzi oraș Azuga, etapa I	10.809.046,76
10	Baba Ana	Extindere canalizare, sat Baba-Ana, sat Conduratu, sat Cireșanu, comuna Baba Ana, județul Prahova	3.454.628,00
11	Balta Doamnei	Înființare sistem de alimentare cu apă (tratate, înmagazinare, pompare, rețea de distribuție și branșament) realizată în comuna Balta Doamnei (satele Curcubeu, Balta Doamnei, Lacu Turcului și Bara)	181.066,00
12	Băicoi	Sistem de alimentare cu apă în Orașul Băicoi - zona periurbană-cartier Tufeni, Țintea și Dâmbu	4.885.174,00
13	Băicoi	Sistem de canalizare și stație de epurare a apelor uzate în Orașul Băicoi - zona periurbană-cartier Tufeni, Țintea și Dâmbu	15.424.563,00
14	Băicoi	Modernizare drumuri și străzi de interes local în orașul Băicoi - zona periurbana-cartier Tufeni, Țintea și Dâmbu	14.210.796,00
15	Bălțești	Modernizare și extindere rețea de distribuție apă, comuna Bălțești	1.095.355,04
16	Bărcănești	Extindere Liceu Agricol Bărcănești cu corp 8 săli de clasă și anexe	400.000,00
17	Bătrâni	Reabilitare și modernizare Școală cu clasele I-VIII în com. Bătrâni, județul Prahova	628.046,00
18	Berteza	Modernizare DC 143, km 0+000-km 1+205, com. Berteza, jud. Prahova	1.256.681,00
19	Boldești-Scăeni	Extindere și modernizare rețele de canalizare în orașul Boldești-Scăeni, județul Prahova	3.700.000,00

20	Breaza	Modernizarea și reabilitarea drumurilor de interes local în orașul Breaza	14.043.795,00
21	Brebu	Extindere rețea alimentare cu apă, sat Pietricea	1.791.229,00
22	Bucov	Extindere canalizare în satele Bucov și Pleasa, etapa a III-a comuna Bucov, județul Prahova	1.200.000,00
23	Bușteni	Rețele de canalizare pentru modernizarea străzi: 13 Septembrie, Licurici, 30 Decembrie, G Enescu, Zorilor, Primăverii, Splaiul Zamorei, Zamora	28.907,00
24	Bușteni	Modernizare străzi: 13 Septembrie, Licurici, 30 Decembrie, G Enescu, Zorilor, Primăverii, Splaiul Zamorei, Zamora, oraș Bușteni 4,408 km	2.591.683,96
25	Bușteni	Modernizare drumuri –străzile Poiana Mărului, Prundului, Dumbrava Roșie, Mihail Sadoveanu, 9 Mai, Democrației, Aleea Odobescu și Alei fără nume din Cartierul Zamora, Bușteni	3.474.447,16
26	Bușteni	Modernizare rețele de apă pe străzile Poiana Mărului, Prundului, Dumbrava Roșie, Mihail Sadoveanu, 9 Mai, Democrației, Aleea Odobescu și Alei fără nume din Cartierul Zamora, Bușteni	139.824,85
27	Bușteni	Grădinița Fram ursul polar, oraș Bușteni, județul Prahova	180.338,74
28	Bușteni	Lucrări de modernizare str. Palanca	975.000,00
29	Ceptura	Asfaltare drumurilor de interes local Ceptura de Jos, comuna Ceptura, județul Prahova	9.183.804,00
30	Cerașu	Rețea de distribuție apă potabilă, în comuna Cerașu, județul Prahova	6.457.882,60
31	Cornu	Reparații și modernizare drumuri-str. Valea Oprii-etapa II, km 0+364-km 1+175, 0,811 km	223.014,24
32	Cornu	Extindere rețea de canalizare în comuna Cornu, sat Cornu de Jos-etapa III	350.307,94
33	Cosminele	Alimentare cu apă a comuna Cosminele sat Cosmina de Sus	5.514,00
34	Drajna	Asfaltare străzi în comuna Drajna, județ Prahova	3.200.000,00
35	Dumbrava	Înființare rețea de canalizare și stație de epurare ape uzate	8.132.105,00
36	Filipeștii de Târg	Reabilitare și extindere rețea de alimentare cu apă (L=53.415 m) în comuna Filipeștii de Târg, județul Prahova	4.367.360,86
37	Filipeștii de Târg	Asfaltare drumuri comunale și sătești în comuna Filipeștii de Târg	22.730.869,00
38	Gherghița	Alimentare cu apă în comuna Gherghița	18.744,95
39	Gornet	Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Gornet	9.350.284,00
40	Gornet Cricov	Asfaltare și modernizare drumuri de interes local în comuna Gornet Cricov, județul Prahova	7.702.001,00
41	Gura Vitioarei	Modernizare drumuri în comuna Gura Vitioarei, județul Prahova	9.518.228,44
42	Izvoarele	Asfaltare străzi în comuna Izvoare, județul Prahova	10.830.189,00

43	Județul Prahova prin Consiliul Județean Prahova	Sistem microzonal de alimentare cu apă potabilă a comunelor Cerașu, Drajna, Bătrâni, Starchiojd și Posești	1.954.218,71
44	Județul Prahova prin Consiliul Județean Prahova	Amenajare nod rutier (acces) intersecția A3 cu DJ 100B, km 14+364, Comuna Gherghița, județul Prahova	18.666.850,00
45	Județul Prahova prin Consiliul Județean Prahova	Construire școală gimnazială specială nr. 1 Ploiești	4.822.207,00
46	Lapoș	Alimentare apă în comuna Lapos	5.499.297,20
47	Lapoș	Reabilitare Școală gimnazială sat Lapos, com Lapos	1.182.884,00
48	Lipănești	Reabilitare și extindere rețea de alimentare cu apă, comuna Lipănești, județul Prahova	3.329.650,00
49	Măgurele	Reabilitare Școală gimnazială Măgurele și reamenajare curte	527.632,00
50	Măgureni	Rețea de canalizare și tratare a apelor uzate în comuna Măgureni	30.292.330,00
51	Măneciu	Aducțiune apă potabilă în sistem gravitațional din sursele Grohotiș-Bobu, în comuna Măneciu, Județul Prahova	7.599.937,00
52	Măneciu	Modernizare DC 22A în sat Cheia, Comuna Măneciu	1.753.186,64
53	Măneciu	Modernizare DC 22 în sat Cheia- Muntele Roșu, comuna Măneciu	10.623.594,04
54	Măneciu	Extindere clădire grădiniță nr. 3, comuna Măneciu, județul Prahova	582.970,00
55	Măneciu	Extindere sistem de canalizare a apelor uzate menajere în satul Măneciu-Ungureni, comuna Măneciu, județul Prahova	5.402.319,00
56	Mănești	Alimentare cu apă în sat Mănești, comuna Mănești, județul Prahova	97.000,00
57	Mănești	Școală P+1, Anexe în comuna Mănești, județul Prahova	660.000,00
58	Mizil	Continuare lucrări școală 10 săli de clasă-Liceul Tehnologic Tase Dumitrescu, oraș Mizil, județul Prahova	350.804,18
59	Olari	Înființare sistem de alimentare cu apă, comuna Olari	4.473.991,71
60	Păcureți	Modernizare drum comunal DC 46 și rețea de drumuri locale, comuna Păcureți, județul Prahova	13.548.678,00
61	Plopeni	Modernizare străzi localitatea Plopeni	1.749.739,79
62	Plopeni	Modernizare drumuri de interes local Oraș Plopeni, județul Prahova	500.000,00
63	Podenii Noi	Reabilitare drum local Podu lui Galben, IBU și reabilitare DC 45 și drum local DL 1, DL 2, DL 3,	2.507.744,00

64	Poiana Campina	Realizare rețea de canalizare, amplasare stație de epurare în zona Gării în comuna Poiana Cămpina, județul Prahova	2.356.082,00
65	Poienarii Burchii	Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în satul Poienarii Rali, com. Poienarii Burchii, Reabilitare și modernizare DC 100	1.216.960,00
66	Posești	Rețea de distribuție apă potabilă în comuna Posești, județul Prahova	6.797.687,00
67	Predeal Sărari	Reabilitare drumuri comunale și locale în comuna Predeal Sărari	600.000,00
68	Rîfov	Sistem alimentare cu apă în sistem centralizat în comuna Rîfov, județul Prahova	1.865.543,37
69	Sângeru	Înființare sistem alimentare cu apă potabilă, comuna Sângeru, județul Prahova	9.783.290,00
70	Starchiojd	Rețea de distribuție apă potabilă, comuna Starchiojd	10.328.951,00
71	Surani	Modernizare drumuri locale, comuna Surani, județul Prahova	2.666.253,00
72	Șirna	Reabilitare drum comunal DC 106 Hăbud-Brătești, comuna Șirna, județul Prahova km 2+117-km 5+425	3.152.037,00
73	Șoimari	Înființare rețea de distribuție apă potabilă comuna Șoimari	432.929,21
74	Șotrițe	Extindere Școală cu grupuri sanitare la școala cu clasele I-VIII	259.000,39
75	Tătaru	Sistem alimentare cu apă com Tătaru	3.805.613,79
76	Târgșoru Vechi	Modernizare drumuri de interes local, comuna Târgșoru Vechi	8.558.888,50
77	Târgșoru Vechi	Extindere rețea canalizare ape uzate menajere în satul Strejnic, comuna Târgșoru Vechi, județul Prahova	1.500.000,00
78	Tomșani	Înființare rețea de canalizare în comuna Tomșani, județul Prahova	425.000,00
79	Vadu Săpat	Rețea de canalizare menajeră, comuna Vadu Săpat	6.848.180,00
80	Valea Doftanei	Modernizare drum comunal Trăisteni-Valea Seacă	337.014,72
81	Vărbilău	Rețea distribuție apă și branșamente în comuna Vărbilău, satele: Livadea, Vărbilău, Oiana Vărbilău și Coțofenești, județul Prahova	11.156.960,00

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

**CONTINUARE LUCRARI LA AUTORIZATIA DE CONSTRUIRE NR.11 DIN 09.03.2015 PENTRU OBIECTIVUL "MODERNIZARE DC
22A CHEIA, COMUNA MANECIU"**
in com. Maneciu, sat Cheia, Judet Prahova

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)*		TVA		Valoare (cu TVA)	
		lei	2	lei	4	lei	5
0	1						
	Cap. 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2.	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Cap. 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii						
2.1.	Bransamente utilitati (apa, gaze si energie electrica)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Cap. 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii						
3.1.1.	Studii de teren						
3.1.1.1.	Support topografic	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.1.2.	Studiu geotehnic	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3.	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3.	Expertizare tehnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4.	Cartificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare						
3.5.1.	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.4.	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.5.	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000.00	950.00	5,950.00	0.00	5,950.00	0.00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de executie	45,000.00	8,550.00	53,550.00	0.00	53,550.00	0.00

Cap. 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste					
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare		0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste		0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITAL 6		0.00	0.00	0.00
	TOTAL GENERAL		838,511.34	157,734.73	996,246.07
	Din care C + M		757,140.00	143,856.60	900,996.60

Beneficiar / investitor

Proiectant,

